

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,



wir danken Ihnen für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses Produktes entgegengebracht haben. Wir haben bei der Entwicklung und Dauertest, bei -40C° und + 80 C° über 5000 Zyklen Pro Ansteuerung, des vor Ihnen liegenden Cycle-Control getestet, Welches dient zur Funktionsschaltung **Anlasser / Abblendlicht-Fernlicht / Hupe / Blinker R-L & Warnblinkanlage**, größte Sorgfalt walten lassen. Damit Sie dauerhaft und uneingeschränkt Freude an diesem Cycle - Control haben, sollten Sie verschiedene wichtige Hinweise beachten . Bitte lesen Sie die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durch und entscheiden dann, ob Sie das Cycle - Control selbst einbauen wollen, oder einen Fachmann damit beauftragen. Bitte bedenken Sie , dass nur eine fachgerechte Montage den sicheren Betrieb gewährleisten kann.

Montage:
Mit dem Cycle - Control ist es möglich die Funktionsschaltung Anlasser / Abblendlicht -Fernlicht / Hupe / Blinker R-L mit einem Microtaster oder Foliertaster über die Fahrzeugmasse am eingebauten Lenker oder Griffarmaturen zu steuern, Durch ein kurzes Antippen des Microtasters.
Unser Blinkgeber ist Universal. **lastunabhängigen** von 12 Volt 0,1-100W die Blinkfrequenz bleibt unverändert . Keine Probleme mit Kellermann LED-Blinker oder Micro - Blinker die montiert werden. Durch gleichzeitiges Antippen des Microtasters Blinker R&L Einschaltung der Warnblinkanlage. Zum Ausschalten kurz Microtaster entweder R oder L für Blinker Antippen. Das Cycle - Control ist vielfach kleiner als die zur Zeit im Handel angeboten werden, und hat mehr Funktionen . Es ist so klein, dass es sogar ohne Probleme fast in jeder Lampe Platz haben könnte. Einsatzmöglichkeiten bestehen bei Verwendung von Custom Griffarmaturen wie z.B. Arlen Ness, Stocker, PM usw. oder eigenen ufbau mit Microtaster. Es ist unbedingt darauf zu achten, die beiden Eingänge des Cycle-Control separat nach Plan abzusichern. Eine Durchgebranntes Cycle-Control ist kein Gewährleistungsfall! Das Cycle-Control darf nur in Motorrädern mit abgeschirmten Zündkabeln und Zündkerzensteckern betrieben werden, da sonst Fehlfunktionen möglich sind.

Siehe Schaltbildaufbau Garantie:

Auf das Cycle-Control gewähren wir 2 Jahr Garantie. Die Garantie umfasst die kostenlose Behebung der Mängel, die nachweisbar auf Verwendung nicht einwandfreien Materials oder Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Da wir keinen Einfluss auf die richtige und sachgemäße Montage laut Montageanleitung haben, können wir aus verständlichen Gründen weder eine Gewähr noch irgendwelche Haftung für Schäden oder Folgeschäden im Zusammenhang mit diesem Produkt bei unsachgemäßer Montage garantiert.

Technische Daten:

Versorgungsspannung: +8 >30 Volt DC !

Elektrische Absicherung zum Eingang Cycle-Control.

+ 12 Volt Zündschloß (KI.15) 15 A.
+ 12 Volt Lichtschalter / Zündschloß. 10A

Elektrischer Ausgang 12Volt zur Funktion.

Auf E / Starter (Anlasser) Belastung bis 15 A auf Anlasserrelai 12Volt DC
Auf Hupe Belastung bis 15 A 12Volt DC
Auf Blinker Rechts /Links (R/L 54) 12 Volt - / 1-100W Lastunabhängig.
Temperatur von -40 C° >+80C° bei über 5000 Zyklen.
Abblendlicht / Fernlicht (Licht) bis 100W 12Volt-
Kabel/Norm/ BS6231(GB),CSA TEW (Kanada),UL Nr.1015,1028,1283 gemäß Kabelquerschnitt USA.
Nennspannungen: Leiter gegen Erde: 600V Leiter gegen Leiter: 1.000V Max. Betriebstemperatur +105°C kurzzeitig/ 90°C dauernd - Europa
Cycle-Control B 50mm H 45mm T 21mm

Achtung:

Da an der Tastenstellung nicht erkennbar ist, ob Fern – oder Abblendlicht eingeschaltet ist, muss an **Klemme Fernlicht 56a** auch eine blaue Kontrollleuchte für Fernlicht angeschlossen werden nach **STVO**.

Bei folgenden Kriterien erfolgt keine Reparatur, bzw erlischt der Garantieanspruch:

Bei Schäden durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und des Anschlußplanes.
Bei eigenmächtiger Abänderung der Montage gemäß der vorgeschriebener Schaltungsabbildung.
Bei Schäden durch Eingriff fremder Personen.
Bei Veränderung und Reperaturversuch an dem Cycle - Control.
Bei Anschluss Falschpolung bzw. falsche Spannung oder Strom.
Bei Fehlbedienung oder Schäden durch fahrlässige Behandlung oder Missbrauch.
Bei Defekten, die durch eine überbrückte Sicherung oder durch Einsatz falsche Sicherung entstehen.
Bei Überlastung des Cycle - Control. Die Montage erfolgt auf eigene Gefahr.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute und sichere Fahrt.

Ihr Team Motorrad-Design

Greatly honoured customer,



Thank you for the trust, that you gave us with the purchase of this product. We have tested in the development, endurance runs with temperature of -40F° and + 176 F° at over 5000 cycles per function, for this cycle – control in front of you. The function controls **served are starter / low beam - high beam / horn / direction indicator R-L & Warning flashing arrangement.** To have permanent and absolute pleasure with this cycle - control; you should follow the several important information's listed below. Please read the assembly instruction completely and carefully and decide then, if you will install the cycle - control by yourself or delegate it to a specialist. Please consider that only a correct assembling can guarantee a safe operation.

Assembling:

With the cycle - control it is possible to steer the functional set-up starter / low beam - high beam / horn / direction indicator R-L with a micro button or foil button over the vehicle ground at the installed handlebars or handle fittings. A short touch on of the micro button would steer the function.

Our blink transmitter is universal. **independently of load** from 12 volt DC 0,1-100W the blink frequency remains unchanged. No problems with Kellermann LED - direction indicators or micro - direction indicators when mounted. For warning flashing arrangement at the same time indicator links and right pressure. Warning flashing arrangement Stop tracers for indicator links or right Briefly tap. The cycle - control is in many cases smaller than those which are currently provided on the market and has more functions. It is so small, that it could be placed without any problems inside a lamp.

Following fields of application remaining at usage of Custom handle fittings: Like for example Arlen Ness, Stocker, PM and so on, or our own design with micro button. It is absolute necessary to take care, that the both inlets of the cycle - control are separately protect according to plan. A burned through cycle - control isn't a warranty case! The cycle - control may only be carried on motorbikes with shielded ignition cables and plug connectors, because otherwise malfunctions are possible.

See schematic structure warranty

On the cycle – control we allowing 2 years warranty. The warranty involved the free of costs removal of defects, which are traceable due to at usage of not faultlessly material or defect in manufacturing. Because we have no influence of the correct and proper assembling according to the assembly instruction, we can't ensure out of understandable reasons neither a guarantee nor any liability for damages or consequential losses in the context with this product at incorrect assembling.

At the following criteria no reparation takes place respectively the warranty claim expires:

At damages caused by disregard of the instruction manual and the connection diagram.
At arbitrary modification of the assembling according to the prescribed set-up image.
Damages caused by interference of third persons.
At changes on the cycle – control and attempt of repair.
At wrong polarity of the connection respectively wrong voltage or current.
At operating error or damages caused by careless handling or misapplication.
At defects caused by a bridged fuse or using of a wrong fuse.
At overloading of the cycle – control. The assembly is at your own risk.

Technical specifications:

Supply voltage: + 8 >30 Volt DC direct current:
Electrical safeguarding to the inlet cycle – control:

+ 12DC volt ignition lock (KI.15) 15 A.
+ 12DC volt light switch / ignition lock 10A
Electrical outlet 12 volt to function:

On E / starter loading till 15 A onto starter relay 12 volt DC
On horn loading till 15 A 12 Volt DC
On direction indicator right /left (R/L 54) 12 Volt DC / 1-100 W load independent.
Temperature from -40 F° > +176F° at over 5000 cycles
On low beam / high beam (light) till 100 W 12 volt DC
Cable /Norm/ BS6231(GB),CSA TEW (Canada),UL Nr.1015,1028,1283 accordance Cable diameter USA. Rated voltages :Leader against earth: 600V Leader against earth :1.000V Max.Operating temperature +221°F briefly /+194°C continuously – Europe.
Cycle-Control Mass /Width 1"31/32" Height 1"99/128" Deep one "111/128"

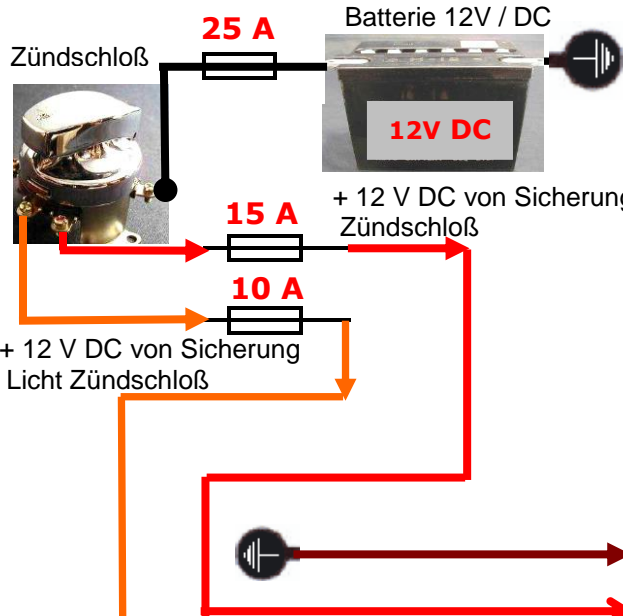
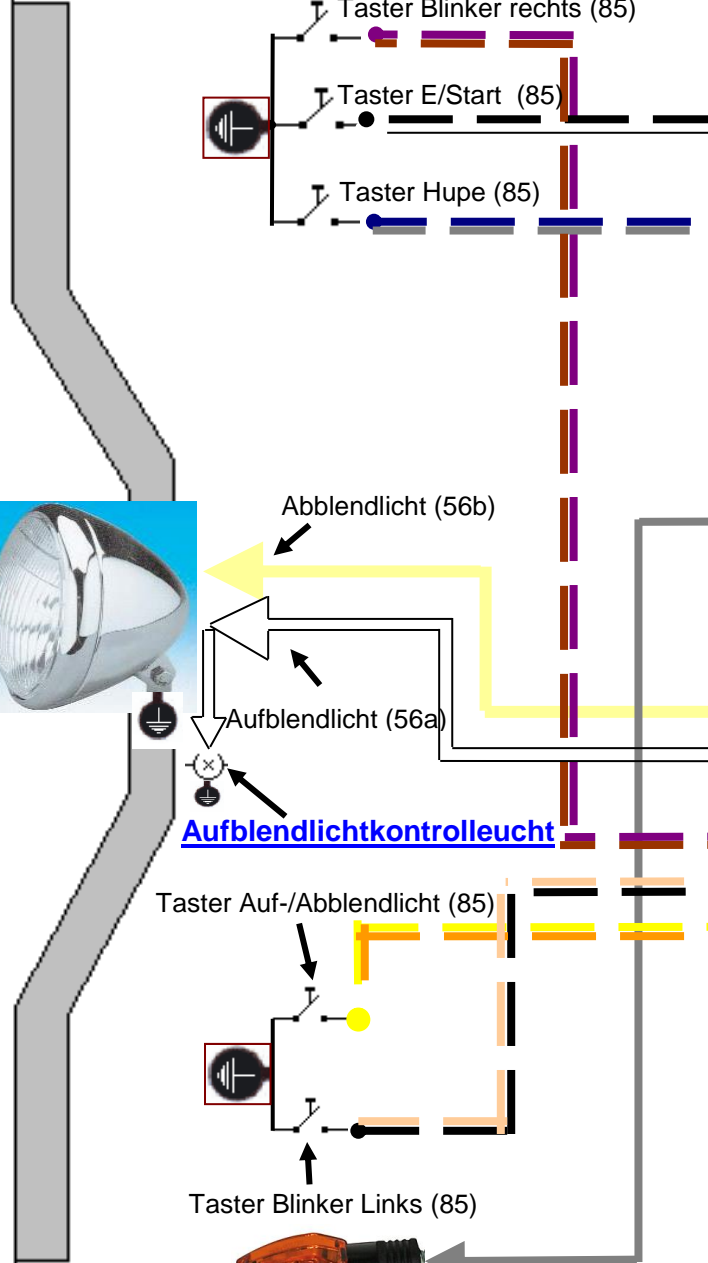
Attention:

Because at the button position it is not recognizable if low beam or high beam is switched on, it must be connected at the **clamp high beam 56a** also a blue indicator lamp for high beam according to **STVO, Germany**
We wish you a well and secure journey.
Your motorbike-design team.

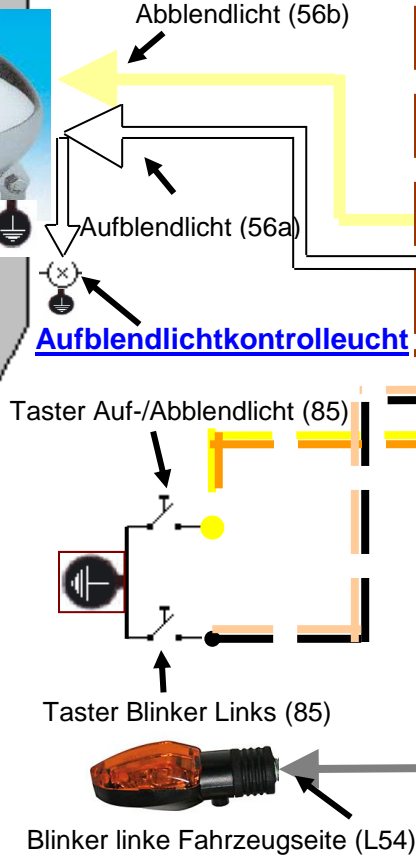


Made in Germany
B 49mm H 45mm T 21mm
MD 08/2007, MD Typ.012

Blinker rechts Fahrzeugseite (R54)



Motorrad - Design - Elektrik
made in germany
www.motorrad-design.de



- (-) 12V Masse/Ground (31) Braun/Brown
- (+) 12V DC Zündung/Ignition (KL.15) Rot/Red
- (+) 12V DC Blinker L/Turn Signal L (L54) Grau/Grey
- (+) 12V DC E/Starter/Starter schwarz/Black
- (+) 12V DC Hupe/Horn(54) Blau/Blue
- (+) 12V DC Blinker R/Turn Signal R (R54) Violet/Violet.
- (+) 12V DC Zündschloß Licht/ Lights/Orange/
- (+) 12V DC Abblendlicht/ Low-Beam/ (56b) Gelb/Yellow
- () 12V DC Aufblendlicht/High-Beam/ (56a) Weiß/White
- (-) 12V Ground DC Taster/switches Hupe/Horn/ Blau-Grau/Blue-Grey
- (-) 12V Ground DC Taster/switches Blinker Turn R Violet/Braun-Violet/Brown
- (-) 12V Ground DC Taster/switches Blinker Turn L Rosa-Schwarz/Pink-Black
- (-) 12V DC Ground Taster/switches Auf-/Abblendlicht/Lights/gelb-orange/Yellow-Orange
- (- 12V DC Taster/switches E/Starter Schwarz-Weiß/Black-White